

---

# **Bergbahn Lauterbrunnen – Mürren AG**

## **Geschäftsbericht 2021**





## Einladung zur ordentlichen Generalversammlung der Aktionäre

Mittwoch, 22.06.2022, 10.00 Uhr, Hotel Metropole Interlaken (Türöffnung 09.30 Uhr)

---

Traktanden:

### 1. Geschäftsbericht 2021

*Antrag des Verwaltungsrats:  
Genehmigung des Geschäftsberichts 2021*

### 2. Verwendung des Bilanzgewinns

Jahresverlust 2021	CHF	-873'907
Gewinnvortrag	CHF	270'678
Entnahme aus Reserve Art. 36 PBG	CHF	<u>920'974</u>
Bilanzgewinn zur Verfügung der Generalversammlung	CHF	<u>317'745</u>

*Antrag des Verwaltungsrats:  
Vortrag des verbleibenden Saldos von CHF 317'745 auf neue Rechnung.*

### 3. Entlastung der Verwaltungsorgane

*Antrag des Verwaltungsrats:  
Entlastung der Mitglieder des Verwaltungsrats und der Geschäftsleitung.*

### 4. Wahlen

#### a) Verwaltungsrat

*Antrag des Verwaltungsrats:  
Wahl von Urs Kessler, Interlaken, Marco Luggen, Grindelwald und Christoph Seiler, Unterseen für eine Amtsdauer bis zur ordentlichen Generalversammlung 2025.*

#### b) Revisionsstelle

*Antrag des Verwaltungsrats:  
Wahl der BDO AG, Bern, als Revisionsstelle bis zur nächsten ordentlichen Generalversammlung 2023.*

Der Geschäftsbericht mit Jahresrechnung sowie der Bericht der Revisionsstelle liegen für die Aktionäre ab dem 1. Juni 2022 am Sitz der Gesellschaft in Interlaken auf. Die im Aktienregister eingetragenen Aktionärinnen und Aktionäre erhalten die Zutrittskarte sowie ein Anmeldeformular zur Generalversammlung persönlich zugestellt. Ein Exemplar des Geschäftsberichts kann mit diesen Unterlagen bestellt werden. Anmeldungen zur Generalversammlung werden bis am 20. Juni 2022 entgegengenommen. Buchschluss ist der 14. Juni 2022. Danach werden bis zum 22. Juni 2022 keine Eintragungen im Aktienbuch mehr vorgenommen. Falls Sie im Zeitraum ab der Ausstellung der Zutrittskarte bis zum 14. Juni 2022 zusätzliche Aktien kaufen, wird eine Korrektur des Stimmrechts bei der Zutrittskontrolle zur Generalversammlung vorgenommen.

Aktionärinnen und Aktionäre, die ihre Aktien vor der Generalversammlung veräussern, verlieren ihre diesbezüglichen Aktionärsrechte und sind daher im Umfang der verkauften Aktien nicht mehr stimmberechtigt. Im Falle eines Verkaufs aus dem auf der Zutritts- und Stimmkarte aufgeführten Aktienbestand wird bei der Zutrittskontrolle zur Generalversammlung eine Berichtigung vorgenommen. Zur Teilnahme an der Generalversammlung sind nur im Aktienregister eingetragene Aktionärinnen und Aktionäre sowie rechtsgültig bevollmächtigte Personen berechtigt. Organe von juristischen Personen, die nicht einzeln zeichnungsberechtigt sind, haben sich über ihre Vertretungsbefugnis durch rechtsgültige Unterschrift auf der Zutrittskarte auszuweisen. Ein Aktionär kann sich an der Generalversammlung ausschliesslich durch einen gesetzlichen Vertreter oder durch einen anderen an der Generalversammlung teilnehmenden und im Aktienbuch eingetragenen Aktionär vertreten lassen. Er kann jedoch auch den unabhängigen Stimmrechtsvertreter, Notar Melchior Glatthard, Waldeggstrasse 3, 3800 Interlaken, mit dem beiliegenden Formular «Vollmachtserteilung» bevollmächtigen.

Die Aktionärinnen und Aktionäre werden gebeten, sich rechtzeitig am Versammlungsort einzufinden. Die ordentliche Eingangskontrolle wird bei Beginn der Versammlung geschlossen. Die Generalversammlung wird gemäss den geltenden Bestimmungen ohne Corona-Schutzmassnahmen durchgeführt. Wir behalten uns vor, kurzfristige organisatorische Änderungen unter anderem auf unserer Webseite (<https://www.jungfrau.ch/de-ch/unternehmen/investoren/informationen-fuer-aktionaeere-der-blm-ag-und-hb-ag/bb-lauterbrunnen-muerren-ag-blm-ag/>) zu kommunizieren.

Interlaken, 2. Mai 2022

Der Verwaltungsrat

## Organe der Gesellschaft

		<b>Amtsdauer bis zur Generalversammlung</b>
<b>Verwaltungsrat</b>		
Urs Kessler	Interlaken, Präsident	2022
Marco Luggen	Grindelwald, Mitglied	2022
Christoph Seiler	Unterseen, Mitglied	2022
Isabelle Hofer	Spiez, Sekretärin	
<b>Revisionsstelle</b>		
BDO AG	Bern	2022
<b>Geschäftsleitung</b>		
<i>Vorsitzender</i>		
Urs Kessler	Interlaken	
<i>Mitglieder</i>		
Matthias Bütler	Gümligen, Leiter Marketing und Verkauf	
Dominik Liener	Interlaken, Leiter Infrastruktur und Technik	
Marco Luggen	Grindelwald, Leiter Betrieb Seilbahnen und Wintersport	
Christoph Seiler	Unterseen, Leiter Finanzen und Informatik	
Stefan Würigler	Interlaken, Leiter Betrieb Eisenbahn	
<b>Sitz der Gesellschaft</b>		
	Harderstrasse 14, 3800 Interlaken	
Tel.:	033 828 71 11	
Telefax:	033 828 72 64	
Internet:	<a href="http://www.jungfrau.ch">http://www.jungfrau.ch</a>	
E-Mail:	<a href="mailto:info@jungfrau.ch">info@jungfrau.ch</a>	
Medienkontakt:	Kathrin Naegeli, Tel.: 079 222 53 10	

## Geschäftstätigkeit

Die Bergbahn Lauterbrunnen-Mürren wurde 1891 eröffnet und ist eine Tochtergesellschaft der Jungfraubahn Holding AG. Sie ist Teil des über Abgeltungen des Kantons Bern finanzierten öffentlichen Verkehrs und stellt zusammen mit der Schilthornbahn die Erschliessung des autofreien Kurorts Mürren sicher.

Im touristischen Bereich positioniert sich die Mürrenbahn unter der Kennzeichnung Winteregg – Top of Family. Mit Aktivitäten wie der Freeride-Bikestrecke und dem Detektiv-Trail profiliert sich die Bahn in einer Nische auch abseits ihrer primären Erschliessungsaufgabe. Bei guten Schneeverhältnissen ist sie mit der Talabfahrt nach Lauterbrunnen zudem ins Teilskegebiet Mürren-Schilthorn eingebunden. Die Skipässe der Jungfrau Ski Region berechtigen zur Fahrt auf der Mürrenbahn. Winteregg ist auch regelmässig Ziel der renommierten Inferno Abfahrt.

## Kennzahlen

	TCHF	2021	2020
Frequenzen		373'766	422'547
Mitarbeitende (Vollzeitstellen)		32	33
Verkehrsertrag		2'928	3'106
Betriebsergebnis vor Abschreibungen		383	48
Cashflow		286	46
<b>Unternehmensergebnis</b>		<b>-874</b>	<b>-489</b>

## Verkehrsstatistik

	TCHF	2021	%	2020	%
<b>Verkehrsertrag</b>					
Einzelreiseverkehr		1'182	40.3	1'064	33.8
Gruppenreiseverkehr		22	0.8	92	2.9
Abonnementsverkehr		1'506	51.3	1'702	54.1
<b>Total Personenverkehr</b>		<b>2'710</b>	<b>92.4</b>	<b>2'858</b>	<b>90.8</b>
Gepäckverkehr		30	1.0	35	1.1
<b>Total Reiseverkehr</b>		<b>2'740</b>	<b>93.4</b>	<b>2'893</b>	<b>91.9</b>
Güterverkehr		194	6.6	256	8.1
<b>Total Verkehrsertrag brutto</b>		<b>2'934</b>	<b>100.0</b>	<b>3'149</b>	<b>100.0</b>
Erlösminderung		-6		-43	
<b>Total Verkehrsertrag</b>		<b>2'928</b>		<b>3'106</b>	



Tel. +41 31 327 17 17  
Fax +41 31 327 17 38  
www.bdo.ch

BDO AG  
Hodlerstrasse 5  
3001 Bern

**Bericht der Revisionsstelle zur eingeschränkten Revision**  
an die Generalversammlung der

**Bergbahn Lauterbrunnen-Mürren AG, Interlaken**

Als Revisionsstelle haben wir die Jahresrechnung, bestehend aus Bilanz, Erfolgsrechnung und Anhang (Seiten 5 bis 10), der Bergbahn Lauterbrunnen-Mürren AG für das am 31. Dezember 2021 abgeschlossene Geschäftsjahr geprüft.

Für die Jahresrechnung ist der Verwaltungsrat verantwortlich, während unsere Aufgabe darin besteht, die Jahresrechnung zu prüfen. Wir bestätigen, dass wir die gesetzlichen Anforderungen hinsichtlich Zulassung und Unabhängigkeit erfüllen.

Unsere Revision erfolgte nach dem Schweizer Standard zur Eingeschränkten Revision. Danach ist diese Revision so zu planen und durchzuführen, dass wesentliche Fehlaussagen in der Jahresrechnung erkannt werden. Eine eingeschränkte Revision umfasst hauptsächlich Befragungen und analytische Prüfungshandlungen sowie den Umständen angemessene Detailprüfungen der beim geprüften Unternehmen vorhandenen Unterlagen. Dagegen sind Prüfungen der betrieblichen Abläufe und des internen Kontrollsystems sowie Befragungen und weitere Prüfungshandlungen zur Aufdeckung deliktischer Handlungen oder anderer Gesetzesverstösse nicht Bestandteil dieser Revision.

Bei unserer Revision sind wir nicht auf Sachverhalte gestossen, aus denen wir schliessen müssten, dass die Jahresrechnung sowie der Antrag über die Verwendung des Bilanzgewinns nicht Gesetz und Statuten entsprechen.

Bern, 6. April 2022

BDO AG

Thomas Bigler	Fabian Mollet
Leitender Revisor	
Zugelassener Revisionsexperte	Zugelassener Revisionsexperte

**Bilanz per 31. Dezember**

	CHF Anmerkung	2021	2020
<b>Aktiven</b>			
<b>Umlaufvermögen</b>			
Flüssige Mittel		511'148	254'279
Forderungen aus Lieferungen und Leistungen gegenüber Dritten		53'938	29'182
Übrige kurzfristige Forderungen gegenüber Dritten		182'917	802'999
Übrige kurzfristige Forderungen gegenüber Aktionären		5'012'559	479'022
Aktive Rechnungsabgrenzung	1, 8	293'316	144'848
<b>Total Umlaufvermögen</b>		<b>6'053'878</b>	<b>1'710'330</b>
<b>Anlagevermögen</b>			
Finanzanlagen		4	4
Sachanlagen		32'030'174	17'982'440
Sachanlagen im Bau		7'323'266	13'263'474
Ersatzteile	8	99'719	123'020
Immaterielle Werte		86'460	95'180
<b>Total Anlagevermögen</b>		<b>39'539'623</b>	<b>31'464'118</b>
<b>Total Aktiven</b>		<b>45'593'501</b>	<b>33'174'448</b>
<b>Passiven</b>			
<b>Fremdkapital</b>			
Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen gegenüber Dritten		34'358	6'137'145
Kurzfristige verzinsliche Verbindlichkeiten gegenüber Dritten		1'223	40'954
Übrige kurzfristige Verbindlichkeiten gegenüber Dritten	2	740'000	1'161'800
Passive Rechnungsabgrenzung	3	2'495'785	402'969
Kurzfristige Rückstellungen	4	26'911	40'449
<b>Total kurzfristiges Fremdkapital</b>		<b>3'298'277</b>	<b>7'783'317</b>
Langfristige verzinsliche Verbindlichkeiten gegenüber Dritten	5	6'100'000	0
Langfristige unverzinsliche Verbindlichkeiten öffentliche Hand	2	25'899'000	14'221'000
Langfristige Rückstellungen	4	931'107	931'107
<b>Total langfristiges Fremdkapital</b>		<b>32'930'107</b>	<b>15'152'107</b>
<b>Total Fremdkapital</b>		<b>36'228'384</b>	<b>22'935'424</b>
<b>Eigenkapital</b>			
Aktienkapital		1'800'000	1'800'000
Gesetzliche Gewinnreserven		675'000	675'000
Reserven Art. 36 PBG		2'993'346	3'525'134
<i>Gewinnvortrag</i>		270'678	228'077
<i>Statutarische und beschlussmässige Gewinnreserven</i>		4'500'000	4'500'000
Freiwillige Gewinnreserven		4'770'678	4'728'077
Jahresergebnis		-873'907	-489'187
<b>Total Eigenkapital</b>	6	<b>9'365'117</b>	<b>10'239'024</b>
<b>Total Passiven</b>		<b>45'593'501</b>	<b>33'174'448</b>

**Erfolgsrechnung 1. Januar bis 31. Dezember**

	CHF Anmerkung	2021	2020
<b>Betriebsertrag</b>			
<b>Verkehrsertrag</b>		<b>2'928'317</b>	<b>3'105'825</b>
<b>Abgeltung durch öffentliche Hand</b>	7	<b>1'882'000</b>	<b>1'560'000</b>
Dienstleistungsertrag		140'582	33'963
Mietertrag		186'635	208'290
Übriger Ertrag		499'349	73'273
Aktivierte Eigenleistungen		27'991	94'248
<b>Total Nebenertrag</b>		<b>854'557</b>	<b>409'774</b>
<b>Total Betriebsertrag</b>		<b>5'664'874</b>	<b>5'075'599</b>
<b>Betriebsaufwand</b>			
<b>Personalaufwand</b>		<b>-3'095'914</b>	<b>-3'168'244</b>
Aufwand für Dienstleistungen		-596'864	-758'004
Mietaufwand		-27'060	-26'260
Unterhalt, Erneuerung und Rückbau		-571'471	-228'431
Versicherungen und Schadenersatz		-73'067	-84'216
Energie und Verbrauchsmaterial		-237'790	-263'345
Allgemeiner Aufwand		-279'575	-226'931
Informatik		-216'691	-139'537
Marketing		-183'801	-132'852
<b>Total übriger betrieblicher Aufwand</b>		<b>-2'186'319</b>	<b>-1'859'576</b>
<b>Total Betriebsaufwand</b>		<b>-5'282'233</b>	<b>-5'027'820</b>
<b>EBITDA</b>		<b>382'641</b>	<b>47'779</b>
Abschreibungen		-1'196'529	-680'409
<b>Operatives Ergebnis</b>		<b>-813'888</b>	<b>-632'630</b>
Finanzaufwand		-70'589	-53'352
Finanzertrag		10'841	17'352
<b>Total Finanzergebnis</b>		<b>-59'748</b>	<b>-36'000</b>
Ausserordentlicher Ertrag	8	0	179'541
<b>Ergebnis vor Steuern</b>		<b>-873'636</b>	<b>-489'089</b>
Direkte Steuern		-271	-98
<b>Jahresergebnis</b>		<b>-873'907</b>	<b>-489'187</b>

## Anhang der Jahresrechnung

### Grundlagen

#### Allgemein

Die Jahresrechnung der Bergbahn Lauterbrunnen-Mürren AG Interlaken, wurde nach den Bestimmungen des Schweizerischen Rechnungslegungsrechts (32. Titel des Obligationenrechts) erstellt. Im Weiteren untersteht die Rechnungslegung der Bergbahn Lauterbrunnen-Mürren AG den Bestimmungen des Eisenbahngesetzes (EBG), des Personenbeförderungsgesetzes (PBG), der Abgeltungsverordnung (ARPV) und der Verordnung über das Rechnungswesen der konzessionierten Unternehmen (RKV).

#### Sachanlagen

Die Sachanlagen, mit Ausnahme von Land, werden linear abgeschrieben. Bei Anzeichen einer Überbewertung werden die Buchwerte überprüft und gegebenenfalls wertberichtigt.

#### Reserven Art. 36 PBG

Bei der Bergbahn Lauterbrunnen-Mürren AG handelt es sich um eine dem Eisenbahn- und Personenbeförderungsgesetz unterstellte konzessionierte Transportunternehmung (KTU). Überschüsse aus der vom Kanton Bern finanzierten Verkehrssparte sind gemäss Art. 36 PBG der Reserve für künftige Fehlbeträge im Personenverkehr zuzuweisen. Fehlbeträge in der abgeltungsberechtigten Sparte werden den entsprechenden Reserven entnommen.

#### Betriebsertrag

Die Erträge umfassen den Zufluss des wirtschaftlichen Nutzens aus dem Verkauf von Dienstleistungen im Rahmen der gewöhnlichen Geschäftstätigkeit und werden nach Abzug von Preisnachlässen und Rabatten ausgewiesen. Die Erfassung der Erträge erfolgt zum Zeitpunkt der Leistungserbringung. Die wichtigsten Erlösquellen der Bergbahn Lauterbrunnen-Mürren AG sind die Verkehrserträge und die Abgeltungen der öffentlichen Hand.

Die Abgeltungen der öffentlichen Hand umfassen Zahlungen des Kantons Bern für den Regionalen Personenverkehr im Umfang der ungedeckten Kosten. Die Abgeltungen und die durch die KTU dafür zu erbringenden Leistungen werden mit dem Besteller im Voraus vereinbart. Die entsprechenden Abgeltungszahlungen werden periodengerecht im Ertrag erfasst.

### Angaben zu Bilanz- und Erfolgsrechnungpositionen

#### 1 Aktive Rechnungsabgrenzung

	CHF	2021	2020
Betriebs- und Verbrauchsmaterial		31'725	33'836
Guthaben Rückerstattung Steuerzahlungen		5'000	300
Vorausbezahlte Versicherungsprämien		12'396	9'991
Übrige Abgrenzungen		244'195	100'721
<b>Total Aktive Rechnungsabgrenzung</b>		<b>293'316</b>	<b>144'848</b>

## 2 Unverzinsliche Verbindlichkeiten öffentliche Hand

	CHF	2021	2020
<b>Rückzahlbare Darlehen öffentliche Hand</b>			
Bedingt rückzahlbare Subvention Bund 2. Vereinbarung		2'515'470	2'833'670
Bedingt rückzahlbare Subvention Kanton Bern 2. Vereinbarung		3'334'530	4'178'130
Bedingt rückzahlbare Subvention Kanton Bern 3. Vereinbarung		20'789'000	8'371'000
<b>Total rückzahlbare Darlehen öffentliche Hand</b>		<b>26'639'000</b>	<b>15'382'800</b>
davon kurzfristig		740'000	1'161'800

### Fälligkeitsstruktur

#### Bedingt rückzahlbare Subvention Bund 2. Vereinbarung

Die Rückzahlung erfolgt in jährlichen Tranchen von CHF 318'200.

#### Bedingt rückzahlbare Subvention Kanton Bern 2. Vereinbarung

Die Rückzahlung erfolgt in jährlichen Tranchen von CHF 421'800. Die Tranche für das Jahr 2020 wurde vom Kanton Bern erst per Januar 2021 eingefordert.

#### Bedingt rückzahlbare Subvention Kanton Bern 3. Vereinbarung

Die Amortisation des rückzahlbaren Anteils erfolgt ab Projektabschluss im Umfang der jährlichen Abschreibungen. Die jährlichen Tranchen werden im Rahmen der Schlussabrechnung des Projekts Erneuerung Adhäsionsbahn festgelegt.

## 3 Passive Rechnungsabgrenzung

	CHF	2021	2020
Verkehrsertrag aus Abonnements		403'951	288'751
Direkte Steuern		500	500
Übrige Abgrenzungen		2'091'334	113'718
<b>Total Passive Rechnungsabgrenzung</b>		<b>2'495'785</b>	<b>402'969</b>

## 4 Rückstellungen

CHF	Ferien / Überzeit	Diverse	Reparatur / Sanierung / Erneuerung	Bahnerneuerung	Total
<b>Buchwert per 01.01.2020</b>	<b>52'975</b>	<b>7'071</b>	<b>784'000</b>	<b>147'107</b>	<b>991'153</b>
Bildung	62'000	13'769	0	0	75'769
Auflösung	-82'432	-12'934	0	0	-95'366
<b>Buchwert per 31.12.2020</b>	<b>32'543</b>	<b>7'906</b>	<b>784'000</b>	<b>147'107</b>	<b>971'556</b>
davon kurzfristig	32'543	7'906	0	0	40'449
<b>Buchwert per 01.01.2021</b>	<b>32'543</b>	<b>7'906</b>	<b>784'000</b>	<b>147'107</b>	<b>971'556</b>
Bildung	76'187	12'093	0	0	88'280
Auflösung	-89'233	-12'585	0	0	-101'818
<b>Buchwert per 31.12.2021</b>	<b>19'497</b>	<b>7'414</b>	<b>784'000</b>	<b>147'107</b>	<b>958'018</b>
davon kurzfristig	19'497	7'414	0	0	26'911

Die Rückstellungen «Reparatur/Sanierung/Erneuerung» sowie «Bahnerneuerung» sind zur Verwendung im Rahmen der Erneuerung der Adhäsionsbahn eingeplant.

## 5 Verzinsliche Verbindlichkeiten gegenüber Dritten

	CHF	2021	2020
<b>Fälligkeitsstruktur</b>			
Darlehen bis 5 Jahre		6'100'000	0
Darlehen über 5 Jahre		0	0
<b>Total Fälligkeitsstruktur</b>		<b>6'100'000</b>	<b>0</b>

## 6 Eigenkapitalnachweis

	CHF	Aktien- kapital	Gesetzliche Gewinn- reserven	Reserven Art. 36 PBG	Freiwillige Gewinn- reserven	Ergebnis	Total Eigenkapital
<b>Eigenkapital per 01.01.2020</b>		<b>1'800'000</b>	<b>675'000</b>	<b>2'004'792</b>	<b>4'729'476</b>	<b>1'518'943</b>	<b>10'728'211</b>
<b>Gewinnverwendung</b>							
Zuweisung Reserven Art. 36 PBG				1'520'342		-1'520'342	
Entnahme freiwillige Reserven					-1'399	1'399	
<b>Laufende Rechnung</b>							
Jahresergebnis						-489'187	-489'187
<b>Eigenkapital per 31.12.2020</b>		<b>1'800'000</b>	<b>675'000</b>	<b>3'525'134</b>	<b>4'728'077</b>	<b>-489'187</b>	<b>10'239'024</b>
<b>Gewinnverwendung</b>							
Entnahme Reserven Art. 36 PBG				-531'788		531'788	
Zuweisung freiwillige Reserven					42'601	-42'601	
<b>Laufende Rechnung</b>							
Jahresergebnis						-873'907	-873'907
<b>Eigenkapital per 31.12.2021</b>		<b>1'800'000</b>	<b>675'000</b>	<b>2'993'346</b>	<b>4'770'678</b>	<b>-873'907</b>	<b>9'365'117</b>

## 7 Abgeltung durch öffentliche Hand

	CHF	2021	2020
<b>Regionaler Personenverkehr</b>		<b>1'882'000</b>	<b>1'560'000</b>
Kanton Bern		1'882'000	1'560'000
<b>Total Abgeltung durch öffentliche Hand</b>		<b>1'882'000</b>	<b>1'560'000</b>

## 8 Ausserordentlicher Ertrag

Aufgrund der Anpassung der Verordnung des UVEK über das Rechnungswesen der konzessionierten Unternehmen (RKV) wurden im Geschäftsjahr 2020 stille Reserven aufgelöst. Der ausserordentliche Ertrag entspricht dem Wert der bisher nicht bilanzierten Vorräte an Verbrauchsmaterial und Ersatzteilen.

## Diverse Angaben

Die Anzahl der Vollzeitstellen im Jahresdurchschnitt lag im Berichtsjahr sowie im Vorjahr nicht über 50.

CHF	2021	2020
<b>Versicherungswerte</b>		
Versicherungswert der Gebäude	36'123'600	34'008'600
Versicherungswert der Mobilien, Anlagen und Einrichtungen	40'981'000	40'748'000
Deckungssumme der Betriebshaftpflichtversicherung	250'000'000	250'000'000
<b>Aktionärsstruktur</b>		
	Anteil	Anteil
Jungfraubahn Holding AG, Interlaken	94.78%	94.78%
<b>Bürgschaften, Garantieverpflichtungen und Pfandbestellungen zu Gunsten Dritter</b>		
Solidarhaftung für sämtliche Mehrwertsteuerschulden der Jungfraubahn-Gruppe und der Berner Oberland-Bahnen AG	p.m.	p.m.
Solidarhaftung einfache Gesellschaft JUNGFRAU Ski Region	p.m.	p.m.
<b>Mietverpflichtungen aus langfristigen Mietverträgen</b>		
	<b>648'250</b>	<b>655'500</b>
- davon fällig innerhalb 1 Jahr	7'250	7'250
- davon fällig in 1-5 Jahren	29'000	29'000
- davon fällig mehr als 5 Jahren	612'000	619'250
<b>Nettoauflösung stille Reserven</b>		
	392'509	564'813
<b>Investitionsverpflichtungen</b>		
	15'227'000	16'164'000

### Einflüsse Corona-Pandemie und Fortführungsfähigkeit

Die Auswirkungen der Corona-Pandemie sind in der Jahresrechnung 2021 der Bergbahn Lauterbrunnen-Mürren AG berücksichtigt, soweit die entsprechenden Erfassungskriterien per Bilanzstichtag erfüllt waren. Die Unternehmung ist von der Corona-Krise und speziell von den internationalen Reisebeschränkungen stark betroffen. Verwaltungsrat und Geschäftsleitung der Bergbahn Lauterbrunnen-Mürren AG verfolgen die Ereignisse weiterhin und treffen bei Bedarf die notwendigen Massnahmen. Im Zeitpunkt der Genehmigung dieser Jahresrechnung können die finanziellen und wirtschaftlichen Folgen der direkten und indirekten Auswirkungen dieser Pandemie auf die Bergbahn Lauterbrunnen-Mürren AG noch nicht zuverlässig beurteilt werden. Abgesehen von möglichen, schwerwiegenden und über mehrere Jahre andauernden Auswirkungen der genannten Faktoren kann die Fortführungsfähigkeit der Bergbahn Lauterbrunnen-Mürren AG aus heutiger Sicht als nicht gefährdet im Sinne von Art. 958a Abs. 2 OR betrachtet werden.

### Rechnungsprüfung durch BAV

Das BAV prüft die genehmigten Rechnungen der Unternehmen, die vom Bund Finanzhilfen oder Abgeltungen nach dem Eisenbahn- oder dem Personenbeförderungsgesetz erhalten, periodisch oder nach Bedarf. Der Befund der Prüfung liegt zum Zeitpunkt der Publikation des Geschäftsberichts noch nicht vor.

**Geldflussrechnung 1. Januar bis 31. Dezember**

CHF	2021	2020
Jahresergebnis	-873'907	-489'187
Abschreibungen Sachanlagen und immaterielle Werte	1'196'529	680'409
Veränderung Rückstellungen	-13'538	-19'597
Wertberichtigung Finanzanlagen	0	20'200
Übrige nicht liquiditätswirksame Erfolgsposten	-23'242	-145'705
<b>Cashflow vor Veränderung Nettoumlaufvermögen</b>	<b>285'842</b>	<b>46'120</b>
Zunahme Forderungen inkl. aktive Rechnungsabgrenzung	0	-742'714
Abnahme Forderungen inkl. aktive Rechnungsabgrenzung	446'858	0
Zunahme Forderungen gegenüber Aktionär	-4'533'537	0
Abnahme Forderungen gegenüber Aktionär	0	5'884'622
Zunahme Verbindlichkeiten inkl. passive Rechnungsabgrenzung	0	6'087'312
Abnahme Verbindlichkeiten inkl. passive Rechnungsabgrenzung	-4'049'702	0
<b>Geldfluss aus Geschäftstätigkeit</b>	<b>-7'850'539</b>	<b>11'275'340</b>
Investitionen in Sachanlagen	-9'248'792	-15'698'292
Investitionen in Finanzanlagen	0	-20'200
<b>Geldfluss aus Investitionstätigkeit</b>	<b>-9'248'792</b>	<b>-15'718'492</b>
<b>Free Cashflow</b>	<b>-17'099'331</b>	<b>-4'443'152</b>
Erhöhung verzinsliche Finanzverbindlichkeiten gegenüber Dritten	6'100'000	0
Rückzahlung Investitionsbeiträge öffentliche Hand	-1'161'800	-318'200
Erhöhung Investitionsbeiträge öffentliche Hand	12'418'000	3'900'000
<b>Geldfluss aus Finanzierungstätigkeit</b>	<b>17'356'200</b>	<b>3'581'800</b>
<b>Veränderung flüssige Mittel</b>	<b>256'869</b>	<b>-861'352</b>
Flüssige Mittel 1. Januar	254'279	1'115'631
Flüssige Mittel 31. Dezember	511'148	254'279
<b>Veränderung flüssige Mittel</b>	<b>256'869</b>	<b>-861'352</b>

## Anlagen- und Abschreibungsspiegel 2021

CHF	Anschaffungswerte				Abschreibungen				Bilanzwert 31.12.
	Bestand 1.1.	Zugang	Abgang	Bestand 31.12.	Bestand 1.1.	Zugang	Abgang	Bestand 31.12.	
<b>Sachanlagen</b>									
Bahnbetrieb	40'917'944	15'189'000	-478'563	55'628'381	23'482'148	1'110'494	-478'563	24'114'079	31'514'302
Nebengeschäft	4'263'368	-	-	4'263'368	3'716'724	30'772	-	3'747'496	515'872
<b>Total Sachanlagen</b>	<b>45'181'312</b>	<b>15'189'000</b>	<b>-478'563</b>	<b>59'891'749</b>	<b>27'198'872</b>	<b>1'141'266</b>	<b>-478'563</b>	<b>27'861'575</b>	<b>32'030'174</b>
<b>Sachanlagen im Bau</b>									
Bahnbetrieb	13'263'474	9'248'792	-15'189'000	7'323'266	-	-	-	-	7'323'266
Nebengeschäft	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total Sachanlagen im Bau</b>	<b>13'263'474</b>	<b>9'248'792</b>	<b>-15'189'000</b>	<b>7'323'266</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>7'323'266</b>
<b>Ersatzteile</b>									
Bahnbetrieb	438'963	29'166	-5'924	462'205	315'943	46'543	-	362'486	99'719
Nebengeschäft	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total Ersatzteile</b>	<b>438'963</b>	<b>29'166</b>	<b>-5'924</b>	<b>462'205</b>	<b>315'943</b>	<b>46'543</b>	<b>-</b>	<b>362'486</b>	<b>99'719</b>
<b>Immaterielle Werte</b>									
Bahnbetrieb	349'352	-	-	349'352	254'172	8'720	-	262'892	86'460
Nebengeschäft	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total Immaterielle Werte</b>	<b>349'352</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>349'352</b>	<b>254'172</b>	<b>8'720</b>	<b>-</b>	<b>262'892</b>	<b>86'460</b>

## Erfolgsrechnung je Sparte

CHF	Sparte Bahn		Sparte Nebengeschäft		Eliminationen / Interne Verrechnungen		Gesamt- unternehmung	
	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020
<b>Betriebsertrag</b>								
<b>Verkehrsertrag</b>	<b>2'928'317</b>	<b>3'105'825</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2'928'317</b>	<b>3'105'825</b>
<b>Abgeltung durch öffentliche Hand</b>	<b>1'882'000</b>	<b>1'560'000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1'882'000</b>	<b>1'560'000</b>
Dienstleistungsertrag	173'804	72'341	0	0	-33'222	-38'378	140'582	33'963
Mietertrag	63'097	52'141	123'538	156'149	0	0	186'635	208'290
Übriger Ertrag	497'845	71'644	1'504	1'629	0	0	499'349	73'273
Aktivierte Eigenleistungen	27'991	94'248	0	0	0	0	27'991	94'248
<b>Total Nebenertrag</b>	<b>762'737</b>	<b>290'374</b>	<b>125'042</b>	<b>157'778</b>	<b>-33'222</b>	<b>-38'378</b>	<b>854'557</b>	<b>409'774</b>
<b>Total Betriebsertrag</b>	<b>5'573'054</b>	<b>4'956'199</b>	<b>125'042</b>	<b>157'778</b>	<b>-33'222</b>	<b>-38'378</b>	<b>5'664'874</b>	<b>5'075'599</b>
<b>Betriebsaufwand</b>								
<b>Personalaufwand</b>	<b>-3'095'914</b>	<b>-3'167'595</b>	<b>0</b>	<b>-649</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-3'095'914</b>	<b>-3'168'244</b>
Aufwand für Dienstleistungen	-621'807	-787'266	-8'279	-9'116	33'222	38'378	-596'864	-758'004
Mietaufwand	-27'060	-26'260	0	0	0	0	-27'060	-26'260
Unterhalt, Erneuerung und Rückbau	-553'452	-178'128	-18'019	-50'303	0	0	-571'471	-228'431
Versicherungen und Schadenersatz	-67'525	-78'728	-5'542	-5'488	0	0	-73'067	-84'216
Energie und Verbrauchsmaterial	-233'872	-260'134	-3'918	-3'211	0	0	-237'790	-263'345
Allgemeiner Aufwand	-268'150	-215'290	-11'425	-11'641	0	0	-279'575	-226'931
Informatik	-216'691	-139'537	0	0	0	0	-216'691	-139'537
Marketing	-183'801	-132'852	0	0	0	0	-183'801	-132'852
<b>Total übriger betrieblicher Aufwand</b>	<b>-2'172'358</b>	<b>-1'818'195</b>	<b>-47'183</b>	<b>-79'759</b>	<b>33'222</b>	<b>38'378</b>	<b>-2'186'319</b>	<b>-1'859'576</b>
<b>Total Betriebsaufwand</b>	<b>-5'268'272</b>	<b>-4'985'790</b>	<b>-47'183</b>	<b>-80'408</b>	<b>33'222</b>	<b>38'378</b>	<b>-5'282'233</b>	<b>-5'027'820</b>
<b>EBITDA</b>	<b>304'782</b>	<b>-29'591</b>	<b>77'859</b>	<b>77'370</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>382'641</b>	<b>47'779</b>
Abschreibungen	-1'165'757	-648'436	-30'772	-31'973	0	0	-1'196'529	-680'409
<b>Operatives Ergebnis</b>	<b>-860'975</b>	<b>-678'027</b>	<b>47'087</b>	<b>45'397</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-813'888</b>	<b>-632'630</b>
Finanzaufwand	-70'589	-50'654	0	-2'698	0	0	-70'589	-53'352
Finanzertrag	10'590	17'352	251	0	0	0	10'841	17'352
<b>Total Finanzergebnis</b>	<b>-59'999</b>	<b>-33'302</b>	<b>251</b>	<b>-2'698</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-59'748</b>	<b>-36'000</b>
Ausserordentlicher Ertrag	0	179'541	0	0	0	0	0	179'541
<b>Ergebnis vor Steuern</b>	<b>-920'974</b>	<b>-531'788</b>	<b>47'338</b>	<b>42'699</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-873'636</b>	<b>-489'089</b>
Direkte Steuern	0	0	-271	-98	0	0	-271	-98
<b>Jahresergebnis</b>	<b>-920'974</b>	<b>-531'788</b>	<b>47'067</b>	<b>42'601</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-873'907</b>	<b>-489'187</b>

## Statistik von 1943 bis 1980

Jahr	Beförderte Reisende Verkehrstatistik <sup>1)</sup>	Gepäck-, Post- und Gütertonnen	Verkehrsertrag	Betriebsergebnis	Dividende in %	Jahr
1943	57'232	1'593	163'442	17'643	-	1943
1944	58'228	3'235	221'455	43'393	-	1944
1945	67'028	2'387	218'434	22'090	-	1945
1946	92'518	2'306	286'342	57'418	-	1946
1947	115'392	2'760	366'161	60'301	-	1947
1948	110'351	2'346	336'904	37'648	-	1948
1949	121'574	2'424	382'830	33'961	-	1949
1950	112'630	2'358	360'149	63'185	-	1950
1951	120'216	2'915	382'813	69'441	-	1951
1952	138'637	2'611	445'204	108'735	3	1952
1953	156'332	2'663	482'034	139'659	3	1953
1954	156'443	3'780	505'250	141'027	4	1954
1955	175'396	3'327	555'067	179'341	4	1955
1956	202'426	7'010	667'221	235'450	5	1956
1957	221'329	5'183	690'403	233'313	5	1957
1958	218'948	3'625	651'048	145'222	5	1958
1959	240'877	4'391	740'289	167'109	5	1959
1960	292'911	4'596	863'272	234'809	5	1960
1961	353'778	5'985	1'062'660	368'066	7	1961
1962	355'707	6'935	1'054'957	269'783	7	1962
1963	348'306	6'776	1'064'081	218'146	7	1963
1964	396'920	8'627	1'300'847	178'650	7	1964
1965	376'271	6'368	1'406'691	262'717	7	1965
1966	404'557	5'526	1'518'086	110'796	5	1966
1967	422'613	5'177	1'565'701	135'157	-	1967
1968	395'366	9'219	1'566'771	179'199	-	1968
1969	447'155	9'598	1'817'198	318'709	-	1969
1970	449'029	7'704	1'755'384	171'501	-	1970
1971	500'913	9'453	2'007'641	154'567	-	1971
1972	493'309	6'314	2'188'262	178'254	-	1972
1973	550'037	5'973	2'407'743	183'661	-	1973
1974	532'055	5'518	2'620'924	196'344	-	1974
1975	576'132	5'622	2'747'111	220'438	-	1975
1976	558'713	5'771	2'708'610	236'523	-	1976
1977	596'593	8'035	3'026'656	445'426	-	1977
1978	569'019	7'561	2'955'423	<sup>2)</sup> 76'529	-	1978
1979	558'877	6'345	2'828'011	-26'169	-	1979
1980	663'279	5'746	3'153'303	-27'781	-	1980

1) Nach Fahrausweisverkäufen

2) Seit 1978 a.o. Abschreibungen und Kapitalkosten im Betriebsgewinn berücksichtigt

## Statistik von 1981 bis 2018

Jahr	Beförderte Reisende Verkehrstatistik <sup>1)</sup>	Gepäck-, Post- und Gütertonnen	Verkehrsertrag	Betriebsergebnis	Dividende in %	Jahr
1981	699'907	7'126	3'308'737	-14'871	-	1981
1982	673'464	9'469	3'480'784	13'167	-	1982
1983	690'116	10'590	3'980'163	5'217	-	1983
1984	517'246	8'845	3'813'870	159'237	-	1984
1985	513'238	6'898	3'979'851	134'082	-	1985
1986	529'989	6'604	4'414'492	241'975	-	1986
1987	512'708	7'476	4'243'330	236'934	-	1987
1988	483'643	13'326	4'505'498	137'662	-	1988
1989	526'006	13'019	5'764'922	301'909	-	1989
1990	515'157	7'401	5'070'196	417'348	5	1990
1991	540'213	7'359	5'798'857	413'440	5	1991
1992	550'987	5'360	6'138'004	580'517	5	1992
1993	526'321	5'100	5'871'081	417'260	5	1993
1994	547'473	5'942	5'757'083	644'561	20	1994
1995	503'887	5'297	5'909'150	956'241	-	1995
1996	482'243	5'033	<sup>2)</sup> 3'315'266	<sup>3)</sup> 45'911	-	1996
1997	523'310	5'826	3'588'628	406'511	-	1997
1998	514'782	8'665	3'566'787	290'095	-	1998
1999	372'066	3'839	2'944'435	-376'909	-	1999
2000	504'741	6'035	3'540'103	245'745	-	2000
2001	509'755	6'997	3'453'083	102'058	-	2001
2002	480'938	4'733	3'305'158	5'900	-	2002
2003	501'021	4'640	3'430'833	40'700	-	2003
2004	489'695	5'205	<sup>4)</sup> 3'335'479	-33'399	-	2004
2005	519'558	6'110	3'543'329	322'251	-	2005
2006 <sup>5)</sup>	223'046	2'210	1'770'258	-841'358	-	2006 <sup>5)</sup>
2007	565'889	5'403	3'569'076	288'425	-	2007
2008	606'528	7'109	3'795'701	449'616	-	2008
2009	575'755	4'669	3'660'595	221'814	-	2009
2010	576'159	4'548	3'440'849	510'119	-	2010
2011	582'069	4'526	3'464'471	-217'757	-	2011
2012	553'463	6'367	3'389'266	-464'523	-	2012
2013	588'884	5'106	3'624'454	-21'058	-	2013
2014	649'670	4'860	3'732'430	210'639	-	2014
2015	669'603	4'660	3'965'907	265'911	-	2015
2016	686'994	5'939	4'073'141	145'422	-	2016
2017	721'003	5'259	4'493'320	492'832	-	2017
2018	845'264	5'107	4'878'196	1'098'137	-	2018

1) Nach Fahrausweisverkäufen

2) Seit 1996 ohne Tarifannäherung

3) Seit 1996 nach Berücksichtigung der Abgeltung

4) Seit 2004 nach Erlösminderung

5) Betriebsunterbruch von 7,5 Monaten infolge von  
Abbruch Standseilbahn und Neubau Luftseilbahn

## Statistik von 2019 bis 2021

<b>Jahr</b>	<b>Beförderte Reisende Verkehrsstatistik <sup>1)</sup></b>	<b>Gepäck-, Post- und Gütertonnen</b>	<b>Verkehrsertrag</b>	<b>Betriebsergebnis</b>	<b>Dividende in %</b>	<b>Jahr</b>
2019	906'356	5'279	5'253'848	1'518'943	-	2019
2020	499'872	6'769	3'105'825	-489'187	-	2020
2021	455'087	3'696	2'928'317	-873'907	-	2021

1) Nach Fahrausweisverkäufen

## Technische Angaben

### Pendelbahn Lauterbrunnen - Grütschalp

Bahntyp	Einspurige Windenpendelbahn
Hersteller	Garaventa AG
Antrieb	2 x 900 kW Asynchronmaschinen
Regelung	Frequenzumrichter
Stromsystem	3 x 690 Vac
Kabine	100 Personen und 6 t Güterlast (Lastbarelle)
Fahrbahnlänge	1432 m
Talstation	800 m ü. M.
Bergstation	1486 m ü. M.
Mittlere Neigung	54,6%
Mastenzahl	4 Gittermasten
Mastenhöhen	25m, 43m, 48m, 20m (bergwärts)
Fahrzeit	224 s
Geschwindigkeit	10 m/s im Feld, 7 m/s über Stützen

### Adhäsionsbahn Grütschalp - Mürren

Spurweite	1000 mm
Fahrdrahtspannung	560 V
Stromsystem	Gleichstrom
Betriebslänge	4274 m
Gleislänge	4539 m
Grösste Neigung	50 ‰
Engster Kurvenradius	40 m
Anzahl Brücken	4
Gesamtlänge der Brücken	47 m
Anzahl Tunnel	0
Anzahl Galerien	0
Bahnhöfe und Stationen	3